



Verkeersbesluit in verband met de aanpassing van de belijning op A20 HRL van km 30.3 tot en met km. 30.5 links

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Juridisch kader

De Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Doelstelling Wegenverkeerswet

De doelstelling van de Wegenverkeerswet zoals aangegeven in artikel 2 is in casu het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Vereiste van besluit Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg(gedeelte) gebruik kan maken. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Belangenafweging en motivering

Op het wegvak van de A20 tussen het Schieplein en het Kleinpolderplein vinden veel weefbewegingen plaats. Dit leidt tot een onrustig wegbeeld, tot potentiële conflictsituaties en is van invloed op de doorstroming. Door het verbod om van rijstrook 1 (meest linker rijstrook) naar rijstrook 2 (middelste rijstrook) te gaan te verlengen, neemt het aantal weefbewegingen af. Dit heeft tot gevolg dat er potentieel minder conflictsituaties zijn en leidt tot een betere doorstroming. Met bovenstaande maatregelen wordt beoogd de veiligheid rondom het verkeersplein te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen. Overeenkomstig artikel 24, onder a, van het BABW is omtrent het Verkeersbesluit overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps Rotterdam-Rijnmond waarbij te kennen is gegeven dat met de aanpassing is ingestemd. Het betrokken weggedeelte van Rijksweg A20, is in beheer bij het Rijk en is gelegen in de gemeente Rotterdam.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik:

Op de A20 Hoofdrijbaan Links (richting Hoek van Holland) op rijstrook 1 van km. 30,3 tot en met km. 30,5 een ononderbroken markeringslijn aan te brengen, waarbij rechts naast de doorgetrokken markering een onderbroken lijn (3-9) aanwezig is.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



Namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
mevrouw A.H. Bos-Massop

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift

indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu en gezonden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 556, 3000 AN te Rotterdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank (sector Bestuursrecht) binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.

Expeditie

Afschrift van dit besluit is gezonden aan:

1. College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Goeree-Overflakkee, Postbus 1, 3240 AA Middelharnis;
2. Politie Rotterdam, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam.